# DZIENNIK ZARZĄDZEŃ
## DYREKCJI OKRĘGOWEJ KOLEI PAŃSTWOWYCH W POZNANIU

30 stycznia | Nr. 2. | Rok 1930

T R E Ś Ć:

**Sprawy ogólno-administracyjne i prawne.**

Nr. 5. W sprawie potrącania przez listy płacy składek członkowskich na rzecz „Zrzeszenia Lekarzy Kolejowych".

Nr. 6. W sprawie potrącania składek członkowskich na rzecz „Związku Drużyn Konduktorskich".

Nr. 7. W sprawie wprowadzenia na obszarze W. M. Gdańska „Tymczasowych przepisów o przejazdach ulgowych".

Nr. 8. W sprawie biletów okresowych kolejek prywatnych i powiatowych na rok 1930.

**Sprawy służby drogowej i urządzeń zabezpieczających ruch pociągów.**

Nr. 9. W sprawie badania wody ze studzień kolejowych.

**Zawiadomienia.**
(Sprawy szczegółowo-osobowe.)

Przeniesienia ze względów służbowych.
Zmiany tytułu służbowego.
Remuneracje.
Sprostowanie.

## SPRAWY OGÓLNO-ADMINISTRACYJNE I PRAWNE.

**5.**

Nr. Pr. A 1/2748/30 z dnia 20 stycznia 1930 r.

**W sprawie potrącania przez listy płacy składek członkowskich na rzecz Zrzeszenia Lekarzy Kolejowych.**

W myśl rozporządzenia Ministerstwa Komunikacji z dnia 8. I. 1930 r. Nr. P. 5718/29 poleca się potrącać począwszy od dnia 1 lutego 1930 w listach płacy członkom Koła poznańskiego „Zrzeszenia" składkę miesięczną w wysokości 3 (trzy) złote, zamiast dotychczasowej składki, wynoszącej 1 złoty.

Członkom Zrzeszenia, którzy zgłoszą pisemny sprzeciw, potrąceń tych nie należy dokonywać.

W „Dzienniku Zarządzeń" Nr. 11/28, przy pozycji 57 należy odręcznie wskazać na niniejsze zarządzenie.

**6.**

Nr. Pr. A 1/3442/30 z dnia 25 stycznia 1930 r.

**W sprawie potrącania składek członkowskich na rzecz Związku Drużyn Konduktorskich.**

W myśl rozporządzenia Ministerstwa Komunikacji z dnia 14. I. 1930 r. Nr. P. 823/30 poleca się potrącać w listach płac członkom powyższego Związku począwszy od 1 lutego r. b. składki miesięczne w kwocie 4 (cztery) złote.

Potrąceń nie należy dokonywać tym członkom Związku Drużyn Konduktorskich, którzy zgłoszą pisemny sprzeciw.

**7.**

Nr. IV/1 A 3/2749/30 z dnia 21 stycznia 1930 r.

**W sprawie wprowadzenia na obszarze W. M. Gdańska „Tymczasowych przepisów o przejazdach ulgowych".**

Ministerstwo Komunikacji rozporządzeniem z dnia 12. I. 30. Nr. I/0166/29 zawiadamia, że z dniem 1 stycznia 1930 r. wprowadziło od-

nośnie wszystkich pracowników zajętych na kolejach, leżących na obszarze W. M. Gdańska, „Przepisy tymczasowe o przejazdach ulgowych na P. K. P." zamiast obowiązujących dotychczas dla tak zwanych przejętych pracowników przepisów niemieckich „Freifahrtordnung".

Od wyżej wymienionej daty prawa wszystkich pracowników, zajętych na kolejach położonych na obszarze W. M. Gdańska, pod względem ulg przejazdowych zostają zrównane z prawami przysługującemi w tym kierunku innym pracownikom P. K. P., którzy od powyższej chwili będą mogli również korzystać z przejazdów ulgowych kolejami, leżącemi na terenie W. M. Gdańska.

O zaprowadzeniu zniżek kolejowych na terenie Wolnego Miasta Gdańska należy powiadomić wszystkich pracowników kolejowych.

W „Dzienniku Zarządzeń" Nr. 34 pozycja 405 z dnia 21. VII. 20 r. należy wskazać na niniejsze rozporządzenie.

---

8.

Nr. IV/1 A 3/62837/29 z dnia 23 stycznia 1930 r.

**W sprawie biletów okresowych kolejek prywatnych i powiatowych na rok 1930.**

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych otrzymała na rok 1930 w drodze wzajemnej wymiany bezpłatne bilety okresowe bezimienne kolejek prywatnych i powiatowych do użytku pracowników kolejowych tut. okręgu, które przydzieliła stacjom P. K. P., podanym w „Dzienniku Zarządzeń" Nr. 6, poz. 48, Nr. 14, poz. 124, i Nr. 27, poz. 242 z roku 1927 oraz „Dz. Zarz." Nr. 3, poz. 24 z roku 1928.

Stacje, którym bilety takie przydzielono, wydawać je będą pracownikom dla uskutecznienia przejazdów służbowych.

---

## SPRAWY SŁUŻBY DROGOWEJ I URZĄDZEŃ ZABEZPIECZAJĄCYCH RUCH POCIĄGÓW.

9.

Nr. III/4 - 4912/30 z dnia 24 stycznia 1930 r.

**W sprawie badania wody ze studzień kolejowych.**

Ponieważ zachodzą wypadki, że niepowołane miejsca służbowe wysyłają do badania wodę ze studzień kolejowych, — przypomina się, że załatwienie tych spraw należy do kompetencji Oddziałów, względnie Odcinków Drogowych, które winny postępować w tych sprawach w myśl okólnika Dyrekcji.

---

## ZAWIADOMIENIA. (SPRAWY SZCZEGÓŁOWO-OSOBOWE.)

**Przeniesienia ze względów służbowych**

z dniem 1. I. 1930 r.

Kochański Eugenjusz, st. asesor w tym samym charakt. służbowym z Wydziału Kontroli Dochodów do Wydziału Zasobów. IV/2 A 20/65860/29.

Pochanke Paweł, st. asesor w tym samym charakterze służb. z Wydziału Zasobów do Wydziału Kontroli Dochodów. IV/2 A 20/69298/29.

Białkowski Michał, st. asystent ze stacji Skalmierzyce do biura O. E. w Ostrowie. I/1 E 2/1464/30.

Skweres Józef, st. torowy, zatrudniony przejściowo na stanowisku siły biurowej w odc. drog. Barcin do pełnienia służby st. torowego w odcinku drog. Bnin. 3/1 D 12/1863/29.

z dniem 10. I. 1930 r.

Zajdowicz Stanisław, asesor w tym samym charakterze służb. z Wydziału Kontroli Dochodów do Wydziału Eksploatacyjnego. IV/2 A 20/69074/29.

Górecki Feliks, adjunkt w tym samym charakterze służb. z dworca tow. Poznań do Wydziału Eksploatacyjnego. IV/2 A 20/69006/29.

z dniem 15. I. 1930 r.

Paraniak Michał, asesor w tym samym charakterze służb. z Wydziału Finansowego do Wydziału Mechanicznego. IV/2 A 20/68958/29.

Antkowiak Marcin, adjunkt w tym samym charakterze służb. z dworca osobowego Poznań do Wydziału Finansowego. IV/2 A 20/3108/30.

z dniem 20. I. 1930 r.

Nowak Ignacy, adjunkt w tym samym charakterze służbowym z eksp. tow. Poznań do Wydziału Kontroli Dochodów. IV/2 A 20/69074/29.

z dniem 1. II. 1930 r.

Klimecki Władysław, asystent z biura O. E. Ostrów do stacji Krotoszyn. I/1 E 2/3266/30.

Cieluch Stanisław, asystent ze stacji Skalmierzyce na stanowisko dyż. ruchu do Chociczy. I/1 E 2/2939/30.

---

**Zmiany tytułu służbowego**

Ze względów służbowych zmienia się dotychczasowe tytuły służbowe z dniem 1. II. 30 r.:

a) Derbicha Michała ze stacji Ostrów z hamulcowego na „stacyjny",

b) Kolaśniewskiego Stefana ze stacji Ostrów z stacyjnego na „hamulcowy" bez zmiany w uposażeniu. IV/2 A 17/3519/30.

## Remuneracje.

Pracownikowi czasowemu Józefowi Lupce z eksp. tow. Poznań, udziela się remuneracji w kwocie 30,— złotych z równoczesnem zanotowaniem jej do aktów personalnych, ponieważ L. przez swoją gorliwość i sumienność w służbie przyczynił się do wykrycia kradzieży. IV/2 A 19/68358/29.

Stróżowi kolejowemu Michałowi Cieślewiczowi ze stacji Gniezno, udziela się remuneracji w kwocie 30,— zł z równoczesnem zanotowaniem jej w aktach personalnych C., ponieważ wymieniony przez swoją gorliwość i sumienność w służbie zapobiegł kradzieży i przyczynił się do przychwycenia złodzieja. IV/2 A 19/1934/30.

## Sprostowanie.

W „Dzienniku Zarządzeń" Nr. 23/29 z dnia 31. XII. 29 r. w pozycji „Przyjęcia na etat — Służba stacyjna" w ustępie „asystentami w grupie XI", na stronie 134 między nazwiskami Adamczewski a Etter, należy wstawić nazwisko:

prow. asystent Głowacki Piotr, Stacja Poznań Tama Garbarska, szczebel „a".

Powyższą poprawkę należy odręcznie przeprowadzić. IV/2 A 17/4013/30.

## OGŁOSZENIA.

(Za dział ten D. O. K. P. nie odpowiada.)

# PODZIĘKOWANIE

Zarząd Komitetu Wojewódzkiego LOPP. w Poznaniu składa niniejszem gorące podziękowanie Zawodowemu Związkowi Maszynistów Kolejowych, Koło Poznań, za złożoną w dniu 17. VI. 1929 r. ofiarę zł. 250,— z inicjatywy p. zast. nacz. Fundamenta na rzecz Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej.

*(—) Inż. Szlachtowski*
Sekretarz

*(—) A. Bniński*
Prezes



Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państw. w Poznaniu. — Drukarnia Państwowa w Poznaniu 1855. 29/30.